



COMUNE DI LOIRI PORTO SAN PAOLO

Provincia Sassari – Zona Omogena Olbia Tempio

AREA LAVORI PUBBLICI E SERVIZI AL TERRITORIO – UFFICIO TUTELA DEL PAESAGGIO

Relazione illustrativa e di accompagnamento:

L'Amministrazione Comunale di Loiri-Porto San Paolo intende migliorare e razionalizzare il proprio sistema di viabilità comunale, in particolare intende regolarizzare l'incrocio a raso tra via Santa Giusta e la S.S. 125 al km 299.

L'intento principale ha come obiettivo quello di incrementare il livello di servizio e di sicurezza dell'intersezione, realizzando una rotatoria compatta di diametro esterno di 36 m.

Con la progettazione di una rotatoria si innalzeranno notevolmente le condizioni generali di sicurezza, e si velocizzeranno i tempi di svolta, immissione ed uscita dalla bretella che porta a via Santa Giusta e via l'Aldia aumentando notevolmente le condizioni di sicurezza nello svolgimento di tali manovre.

Nel corso della stesura del progetto preliminare si sono considerate alcune alternative della intersezione ritenendo la soluzione allegata (rotatoria) quella più idonea per raggiungere gli obiettivi previsti in questo progetto.

La soluzione prescelta prevede la realizzazione di una rotatoria compatta che unisce da una parte i vantaggi di una soluzione con basso impatto ambientale-paesaggistico e dall'altra offre una soluzione funzionale alla risoluzione dei conflitti delle traiettorie poste allo stesso livello.

Nel seguito si elencano i principali strumenti normativi analizzati:

- a. D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 – Nuovo codice della strada;
- b. D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 – Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada; •
- c. D.P.R. 21 dicembre 1999 n° D.L. 19 aprile 2000 n° 145;



COMUNE DI LOIRI PORTO SAN PAOLO

Provincia Sassari – Zona Omogena Olbia Tempio

AREA LAVORI PUBBLICI E SERVIZI AL TERRITORIO – UFFICIO TUTELA DEL PAESAGGIO

- d. Legge 1 agosto 2002 n° 166 – Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti;
- e. Decreto 5 novembre 2001 – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
- f. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ispettorato Generale per la Circolazione e la sicurezza stradale – Studio a carattere pre-normativo: Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali – 10 settembre 2001. Al fine di individuare interventi mirati ed economicamente controllati, vi è stata la necessità di effettuare diversi sopralluoghi e rilievi celerimetrici dell'area con un'attenta analisi dello stato di fatto e delle necessità, volti ad una corretta fruizione dell'area di intervento

La finalità dell'intervento, come già detto, è quella di aumentare la sicurezza sia degli utenti veicolari che pedonali, di migliorare la fluidificazione del traffico e di ridurre la velocità in prossimità delle immissioni stradali. In questo modo è possibile garantire adeguati livelli di servizio ed eliminare tutti gli attuali punti di discontinuità presenti sull'arteria viaria. Il principale scopo del progetto in oggetto è quello di voler riqualificare l'ingresso a Sud della Loc. di Vaccileddi. In sintesi gli obiettivi principali della proposta progettuale sono: - Riduzione generale del numero di incidenti in prossimità degli incroci stradali; - Miglioramento ambientale e urbanistico dell'intera area del tracciato extraurbano compreso nell'intersezione oggetto di intervento; - Fluidificazione dei volumi di traffico in entrata e uscita dal centro abitato; - Miglioramento della sicurezza stradale della zona attraverso la ridefinizione delle caratteristiche geometriche della nuova viabilità tali da abbassarne l'attuale elevata velocità di attraversamento dell'intersezione e la creazione di percorsi pedonali sicuri.



COMUNE DI LOIRI PORTO SAN PAOLO

Provincia Sassari – Zona Omogena Olbia Tempio

AREA LAVORI PUBBLICI E SERVIZI AL TERRITORIO – UFFICIO TUTELA DEL PAESAGGIO





COMUNE DI LOIRI PORTO SAN PAOLO

Provincia Sassari – Zona Omogena Olbia Tempio

AREA LAVORI PUBBLICI E SERVIZI AL TERRITORIO – UFFICIO TUTELA DEL PAESAGGIO

Le modifiche proposte allo strumento urbanistico vigente , sono finalizzate una modifica sulla qualificazione di un ambito territoriale in località Vaccileddi, da zona B2.69, da C3.31 a viabilità e, infine, verranno modificate le aree S4.6, S3.5 e S4.7 in viabilità.

Di seguito la modifica urbanistica proposta:



COMUNE DI LOIRI PORTO SAN PAOLO

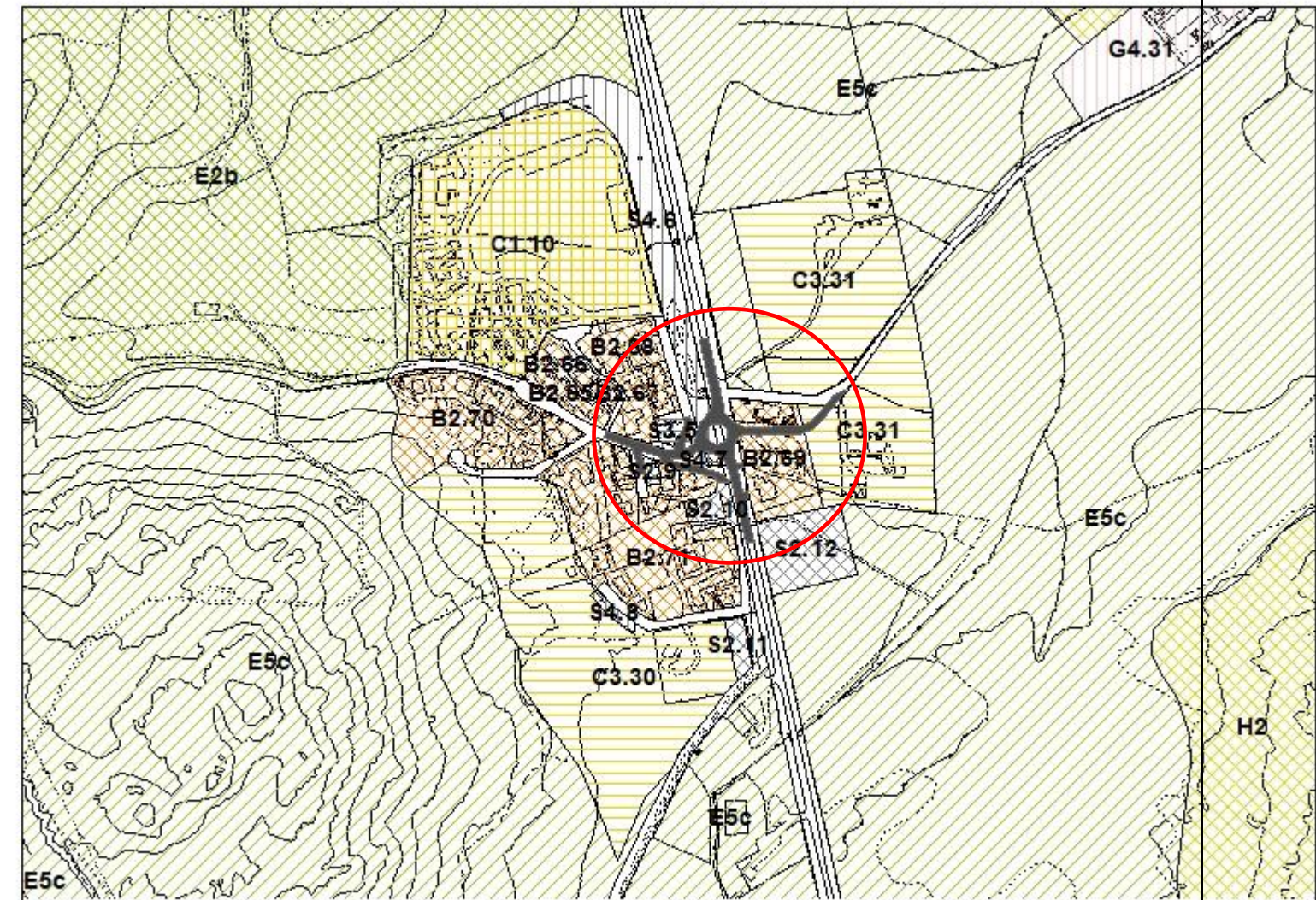
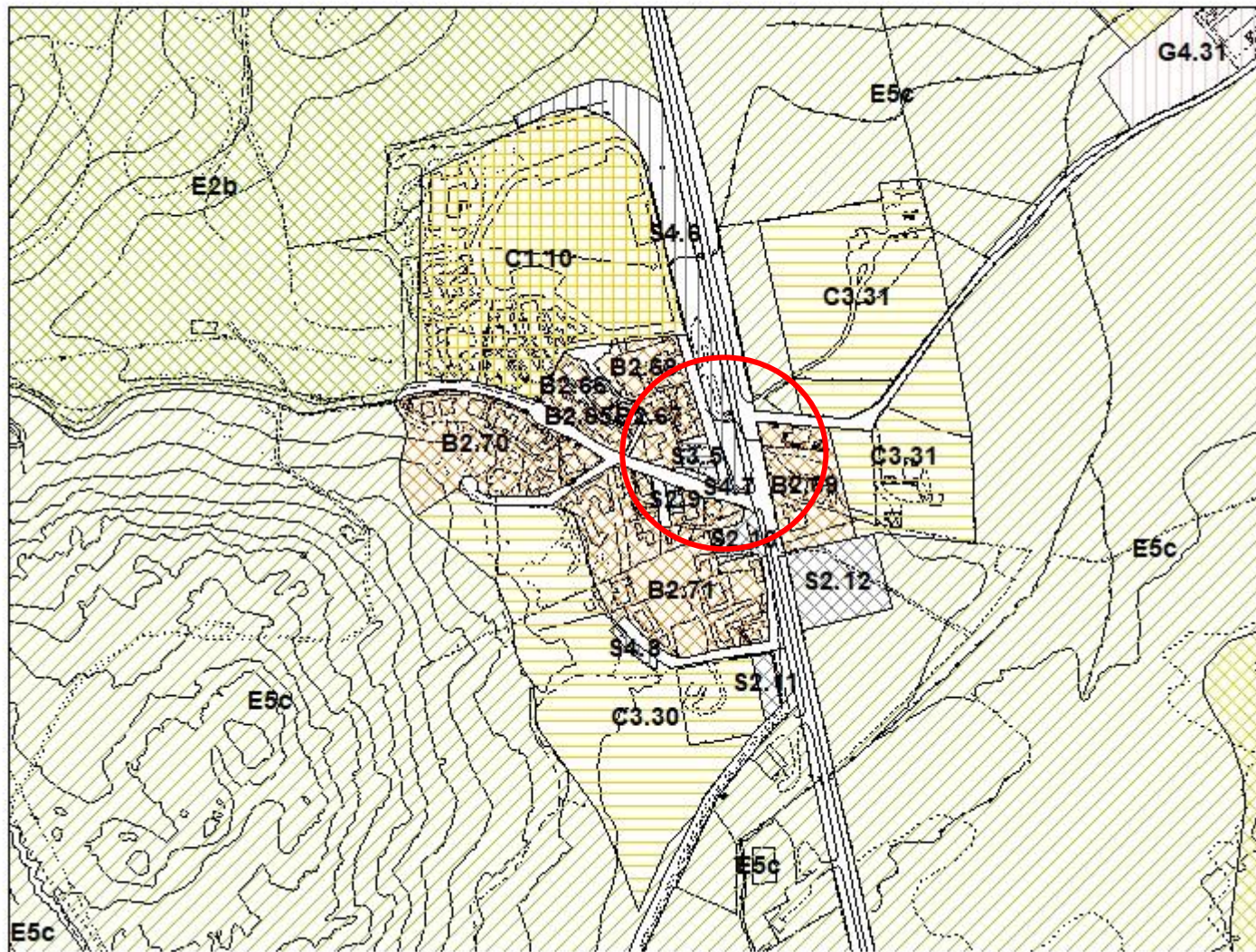
Provincia Sassari – Zona Omogena Olbia Tempio

AREA LAVORI PUBBLICI E SERVIZI AL TERRITORIO – UFFICIO TUTELA DEL PAESAGGIO

Il nuovo comparto _____avrà la seguente conformazione:

Stralcio previsione urbanistica allegata al P.U.C,

Stralcio previsione urbanistica variante





COMUNE DI LOIRI PORTO SAN PAOLO

Provincia Sassari – Zona Omogena Olbia Tempio

AREA LAVORI PUBBLICI E SERVIZI AL TERRITORIO – UFFICIO TUTELA DEL PAESAGGIO

Tali modifiche sono riconducibili a quanto previsto dall'articolo 20, comma 23, della legge regionale n. 45 del 1989, il quale dispone che sono varianti sostanziali al P.U.C. quelle che “...*modificano la qualificazione degli ambiti territoriali individuati...*”.

il Responsabile dell'Area Lavori Pubblici e Servizi al Territorio
(Dott. Francesco Biancu)